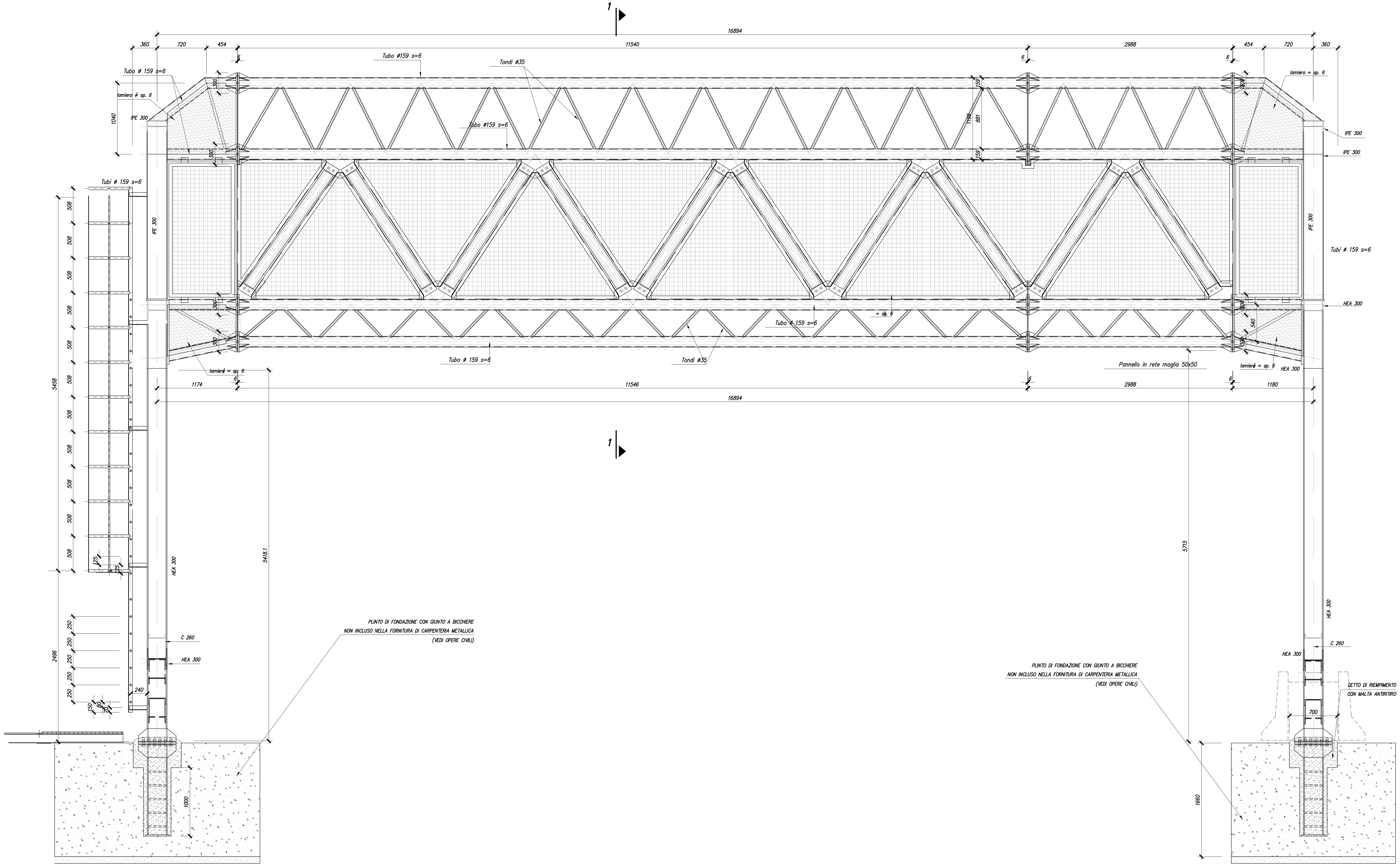
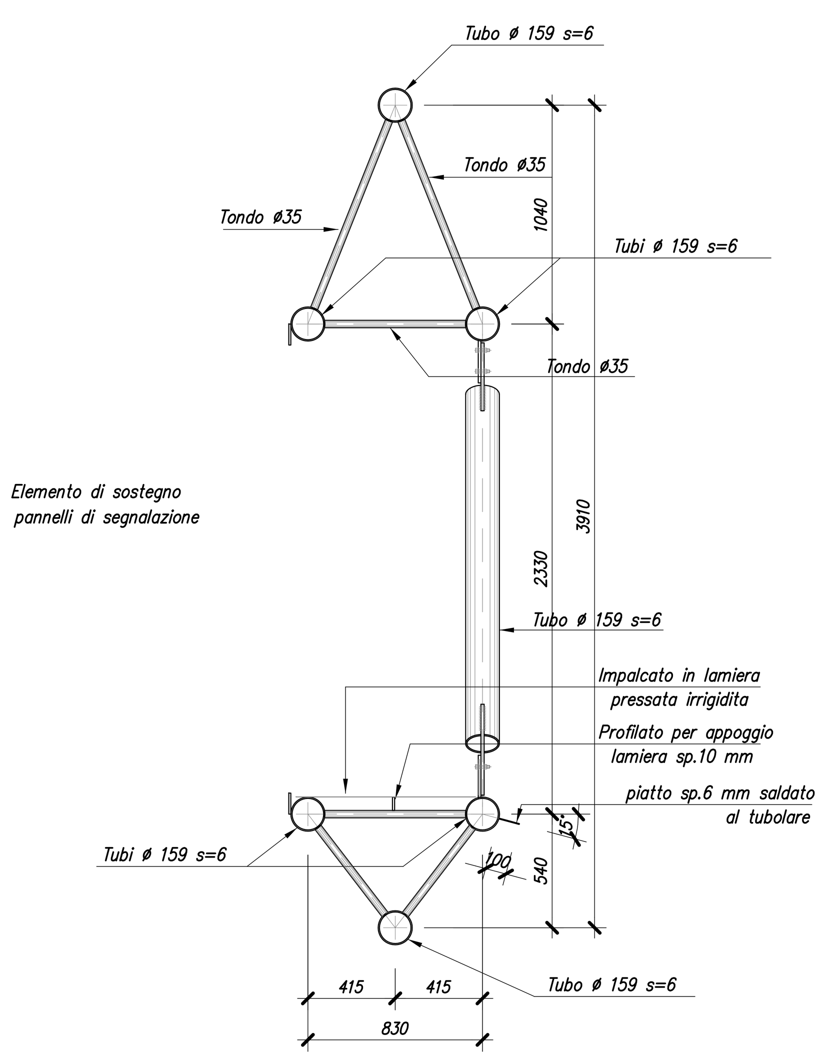
VISTA D'INSIEME – RETRO
scala 1:20



SEZIONE 1–1
scala 1:20



PIANTA PORTALE
scala 1:20

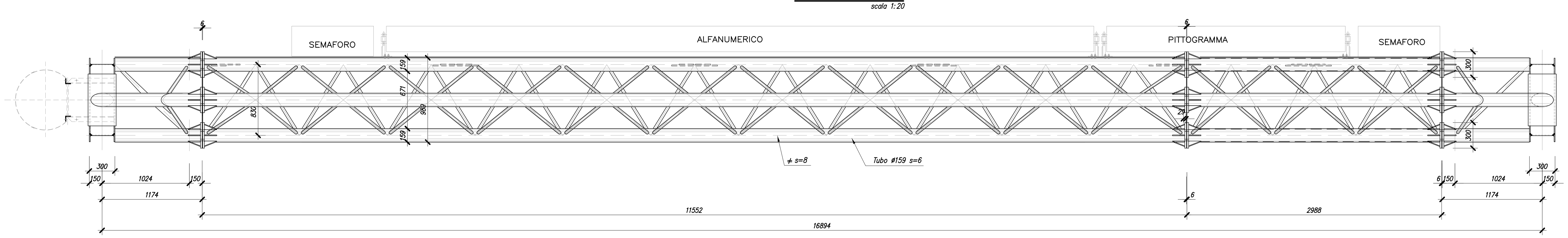


TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE

PROFILATI E PIATTI: Fe 430 C UNI EN 10025/92

BULLONI A.R. : Viti secondo UNI 5712
Classe 8.8

DADI : Classe 6S

SALDATURE :
- I^ classe secondo DM 09/01/96 salvo diversa indicazione
- Le saldature tra profilati e quelle tra tubi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripristino di sezione.
- Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono avere lati non inferiori a 0.7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.

NOTE: Cicli di zincatura e verniciatura come indicato nelle norme tecniche d'appalto

autostrade per l'italia

DIREZIONE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 TRONCO

LAVORI DI INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE IN ITINERE A CAVALLETTO OPERE CIVILI ED IMPIANTI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERA RETE AUTOSTRADALE

PORTALE A CAVALLETTO
TRE CORSIE PIU' EMERGENZA
(LUCE m 16,894)

VISTA D'INSIEME – RETRO

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE		IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giampaolo NEBBIA Ord. Ingg. Roma N° 12028		Ing. Giampaolo NEBBIA Ord. Ingg. Roma N° 12028 RESPONSABILE FUNZIONE SVE

RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:	REVISIONE
UNITA'	codice commessa	N.Prog.	fase	serie	n. progressivo	bis	rev.	MARZO 2004	n. / data
PCM	560180		PE	SM	004			SCALA:	

spea autostrade — ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:	Ing. Gianluca Galli
CONSULENZA A CURA DI :	
IL CAPO COMMESSA:	Ing. Gianluca Galli

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia
Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.